



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Wykonanie i planowanie lotu 1 [S1Lot2>WiPL1]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1,00

Koordynatorzy

mgr inż. Tomasz Górzeński

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu planowania lotu. Powinien również posiadać umiejętność zastosowania metody naukowej w rozwiązywaniu problemów oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z zasadami planowania i monitorowania lotu zgodnie z obowiązującymi przepisami, opracowania operacyjnego planu lotu i planu lotu dla służb żeglugi powietrznej.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu najważniejszych zjawisk występujących w atmosferze ziemskiej, możliwości ich przewidywania, rozpoznawania, badania, a także ograniczenia negatywnego wpływu działalności człowieka na otaczające środowisko.
2. ma podstawową wiedzę dotyczącą ochrony środowiska w transporcie, jest świadomy zagrożeń związanych ochroną środowiska oraz rozumie specyfikę wpływu głównie transportu lotniczego na środowisko oraz społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej.

3. ma podstawową wiedzę dotyczącą mechanizmów i praw rządzących zachowaniem oraz psychiką człowieka.

Umiejętności:

1. rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Kompetencje społeczne:

1. rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym - 1,5 godzinny

Treści programowe

Wykład:

Planowanie lotu dla lotów VFR. Planowanie lotu dla lotów IFR. Plan nawigacyjny VFR i IFR. Dane dotyczące przestrzeni powietrznej, łączności, wizualizacji i radionawigacji z map VFR i IFR. Ogólne zasady planowania paliwa, całkowite paliwo na lot, paliwo rezerwowe. Przygotowanie przed lotem. Plan lotu ATS. Planowanie lotu i zmiana planowania w locie. Cel uwzględniania masy i balansu. Obciążenia.

Tematyka zajęć

Planowanie lotu dla lotów VFR. Planowanie lotu dla lotów IFR. Plan nawigacyjny VFR i IFR. Dane dotyczące przestrzeni powietrznej, łączności, wizualizacji i radionawigacji z map VFR i IFR. Ogólne zasady planowania paliwa, całkowite paliwo na lot, paliwo rezerwowe. Przygotowanie przed lotem. Plan lotu ATS. Planowanie lotu i zmiana planowania w locie. Cel uwzględniania masy i balansu. Obciążenia.

Metody dydaktyczne

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

Literatura

Podstawowa:

1. Flight Planning and monitoring ATPL Ground Training Series, Book Seven, EASA - First Edition Revised for NPA 29
2. Mass and Balance, Performance ATPL Ground Training Serie, Book Six, EASA - First Edition Revised for NPA 29

Uzupełniająca:

1. Flight Planning JAA ATPL Trainig, Jeppesen 2004

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	10	0,50